

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN NGHI XUÂN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT&HT

Nghi Xuân, ngày tháng 8 năm 2021

V/v góp ý dự thảo Quyết định sửa đổi, bổ sung Quyết định 37/2016/QĐ-UBND ngày 04/8/2016 của UBND tỉnh Quy định về quản lý, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh

Kính gửi: Sở Giao thông Vận tải tỉnh Hà Tĩnh.

Thực hiện Công văn số 2639/SGTVT-QLHT ngày 06/8/2021 của Sở Giao thông vận tải Hà Tĩnh về việc xin ý kiến góp ý dự thảo Quyết định sửa đổi, bổ sung Quyết định 37/2016/QĐ-UBND ngày 04/8/2016 của UBND tỉnh Quy định về quản lý, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh. Sau khi giao phòng Kinh tế và Hạ tầng nghiên cứu tham mưu, Ủy ban nhân dân huyện Nghi Xuân có ý kiến như sau:

- Cơ bản thống nhất với nội dung dự thảo Quyết định sửa đổi, bổ sung Quyết định 37/2016/QĐ-UBND ngày 04/8/2016 của UBND tỉnh Quy định về quản lý, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh do Sở Giao thông vận tải Hà Tĩnh soạn thảo trình UBND tỉnh ký ban hành để thực hiện.

- Ngoài ra, đề nghị xem xét chỉnh sửa một số nội dung sau:

+ Tại khoản 2 Điều 4 Chương II: “*Đầu tư xây dựng hệ thống giao thông đường bộ phải theo đúng quy hoạch và phù hợp với khả năng nguồn vốn*” đề nghị sửa thành “*Đầu tư xây dựng hệ thống giao thông đường bộ phải **phù hợp** quy hoạch và khả năng **cân đối** nguồn vốn*”.

+ Tại điểm c khoản 1 Điều 5 Chương II: Đề nghị quy định rõ đường nội thị để phù hợp với các nội dung của bản dự thảo vì không sẽ hiểu nhầm là các tuyến đường của thị trấn.

+ Tại điểm b khoản 2 Điều 5 Chương II: “*Hệ thống đường huyện, đường GTNT do Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp huyện quyết định sau khi được Sở Giao thông vận tải thỏa thuận, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp tỉnh đồng ý*” đề nghị sửa thành “*Hệ thống đường huyện, đường GTNT do Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp huyện quyết định **trên cơ sở quy hoạch phát triển giao thông vận tải cấp huyện đã được phê duyệt** hoặc được Sở Giao thông vận tải thỏa thuận, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp tỉnh đồng ý*”.

+ Tại điểm b mục 3.1 khoản 3 Điều 15 Chương IV “*Khoảng cách tối thiểu giữa hai điểm đầu nối đường nhánh cùng phía vào đường tỉnh*” và mục 3.2

khoản 3 Điều 15 Chương IV “*Khoảng cách tối thiểu giữa hai điểm đầu nối đường nhánh cùng phía vào đường huyện của các đường nhánh*” thống nhất phương án chọn như phương án Sở đề xuất.

Ủy ban nhân dân huyện Nghi Xuân báo cáo đề Sở Giao thông vận tải xem xét, tham mưu UBND tỉnh./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các PCT UBND huyện;
- Phòng Kinh tế và Hạ tầng;
- Lưu: VT, KT&HT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Viết Hưng